בטאון אגודת חובבי הרדיו בישראל
ת.ד. 4099 תל-אביב.

"הגל"

העורך:
עמוס קורצ'ין 4X4LQ

במערכת:
מלכיאל ובמן 4X4JU
תומא רוזנקרנץ 4X4IM

באסיפה הכללית של האגודה טען ברונו 4X4DH, כנגד אותם חובבים אשר אינם ממלאים את תנאי רישיונם: מבחינת הספק וגלי שידור, רוחב הפס שהם תופסים, וכו׳. התגובה לדבריו היתה אמנם עירנית אך בלתי אוהדת. והיא באה לא רק מצד אלה שנפגעו אישית מדבריו. רבים ראו בצעדים שברונו דרש לנקוט כנגד מפירי המשמעת (עד כדי סגירת תחנותיהם על ידי האגודה או הסבת תשומת לב הדואר!) צעדים המתאימים למדינות משטרה — שם יש מקום להלשנות. והם הסבו את תשומת הלב, ובצדק, לכך שחובבי הרדיו חייבים לשמור על התנהגות חובבית, ואילו מתפקידו של וועד האגודה לייצג אותם. אם החוק המגביל את הספק הקרינה המותר אינו טוב, על האגודה לנסות לשנותו. ואילו אם הדואר מתרשל בשמירה על החוק, לא על הוועד מוטל לסייע לו. העובדה כי יש חובבים המשדרים ברוחב פס של מגהרץ אחד יש בה להדאיג, אולם כפי שנאמר באסיפה, הפתרון הוא בהפניית חובב ותיק לתחנה המפריעה, ועל חובב זה לסייע בתיקון הפגם. זוהי ההתנהגות החובבית האמיתית.

קיים אמנם פגם אחר בהתנהגות החובבית, ואותו קשה יותר לתקן. כוונתי ליחס הזילזול מצד חובבים

DE 4x4LQ

CQ 4x4

רבים במשלוח כרטיסי קש״ל. המצב מבחינה זו הינו מתחת לכל ביקורת; קיבלתי החודש קש״ל מ- ZE4JU. על גב הכרטיס מציין החובב כי הוא מודה לי עבור הכרטיס ששלחתי לו — זה הכרטיס הראשון שקיבל מישראלי, וזאת למרות שהוא פעיל מאז 1928, והתקשר עם ישראלים רבים. במשרד האגודה נמצאות תלונות למכביר, ובין חובבי העולם ידועים הישראלים בתור כאלה שאינם עונים לכרטיסי קש״ל.

אין אמנם כל חוק המכריח חובב לשלוח כרטיסים; אולם הדרישה המינימלית היא כי יצהיר בשעת הקשר שאינו שולח. אם אין הוא עושה כן, עליו לפחות לענות לכרטיסי קש״ל המגיעים אליו. יש מקרים רבים שחובבים מקבלים כרטיסים מחובבים זרים דרך הדואר ובצירוף שוברי תשובה וכמובן מעטפה ממוענת. כל אשר יש לעשות הוא למלא כרטיס קש״ל, להכניסו למעטפה ולשלוח, ודבר זה אינו נעשה. אין צורך לציין כי התנהגות כזו פוגעת, בסופו של דבר, בחובבים הישראליים עצמם.

התירוצים לאי משלוח כרטיסים הנם רבים ומגוונים. הנפוץ ביותר, חוסר פנאי, אינו שווה שיאמר. חובב המוצא זמן חופשי להתקשרות ימצא גם פנאי למשלוח כרטיסים — אם רק ירצה בכך. אין דבר פשוט יותר ממילוי הכרטיס בשעת הקשר. תירוץ אחר

(סוף בעמוד ג׳)

מה שהיה-היה...

באסיפה הכללית של האגודה שנערכה לפני כ־חודש השתתפו כ־250 חובבים מכל קצות הארץ. כרגיל היתה זו הזדמנות לחברה להפגש פנים־אל־פנים, לראות את גורמי ה־QRM ולהזהיר אותם, תוך חיוך על ה־שפתיים (ומרירות בלב...) בפעם האחרונה...

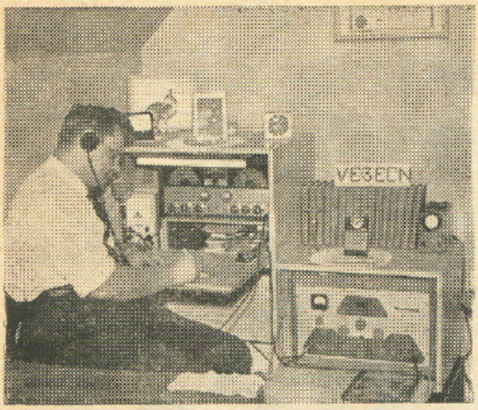
את הגביע ע"ש דוד אוצרי, 4X4AD ז"ל, קיבלה, השנה חובבת — דרורה פרידמן 4X4YL. דרורה זכתה בגביע בעיקר בשל פעילותה במסגרת הוועד (כפי שטענה — מרוב עיסוקים באגודה לא נשאר לה זמן לחובבות...) וכל הנוכחים קיבלו בתשואות את מסירת הגביע לחובבת הראשונה שזכתה בו.

אגב, מאז האסיפה הקודמת נוספו עוד שתי חובבות — דבורה 4X4 Nice Woman ואביבה — 4X4(N) Old Virgin... — כן תרבינה!

שני גביעים נוספים חולקו באסיפה, לזוכים במקומות הראשונים בתחרות הישראלית. עמי 4X4DK — אחד מהחובבים הוותיקים והמנוסים שבינינו, קיבל את ה־גביע שנתרם ע"י האגודה לזוכה במקום הראשון, ומנחם 4X4OC — אחד הצעירים שבין החובבים (לפחות לפי אות הקריאה), קיבל גביע שנתרם ע"י מר מירון, עורך „עולם האלקטרוניקה" לזוכה במקום השני. מערכת ה־עתון הקציבה גם פרסי ספרים לארבעת המקומות ה־עוקבים.

בכך נסתיים החלק החגיגי. לאחריו נמסר דו"ח ה־וועד היוצא ע"י מזכירו חנן 4X4MB. דרורה מסרה את המאזן הכספי. השנה נסתיימה בגרעון, אך הוא כוסה ע"י היתרה מהשנה הקודמת. נודע כי צה"ל העמיד מעודפיו לרשות האגודה, ואחד מתפקידי הועד החדש יהיה לטפל בעודפים אלה.

הוויכוח הכללי היה, כרגיל, סוער. בשנה הקודמת היה ציר הדיון „הגל". השנה נושא זה כמעט ולא הוז־כר, ואולי זה סימן טוב... לעומת זה רגשו הרוחות מסביב לדבריו של ברונו על הצורך בפיקוח מצד האגודה על החובבים (ראה מאמר ראשי בגליון זה). הוויכוח נסתיים ללא קבלת החלטות. אחריו התקיימו הבחירות לוועד החדש. ובסיום: לכל אלה שבאו ולכל אלה שמסיבות שונות לא הופיעו — להתראות בשנה הבאה!



זהו סטן, VE3ECN, אשר בא ארצה ומשמש כאחד מאנשי השגרירות הקנדית בת"א. את משכנו הקים בין מוטי 4X4JY לברונו 4X4DH היות והמרחק בין מוטי לברונו אינו עולה על 50 מטרים. קל לתאר את ה־QRM בסביבה, ביחוד אם נזכור שיש שם גם טרנס־פורמטור גדול הגורם, משום מה, ל־QRN חזק באי־זור... התועלת היחידה של הצפיפות — נוסח אמריקה היא שסטן יכול להשתמש באנטנות של מוטי ושל ברונו...

★

מאיר צימרמן K2JPC, עזב את הארץ לאחר ששהה קריב לשנה בירושלים במכון למדריכי חוץ לארץ של הסוכנות היהודית. מאיר אמנם נסע אך הבטיח כי יחזור בהקדם האפשרי... נקווה שיקיים את הבטחתו.

מושיק, 4X4AB, הביא לכנס האגודה את דברי קצין קשר ואלקטרוניקה ראשי, הפורש מתפ־קידו:

"נבצר מאיתי להצטרף למאורע חשוב זה. הערכתי תמיד את מפעלכם הפו־רה ואמשיך לעזור לכם, גם בעתיד, כמיטב יכולתי".

ישעיהו לביא, אל"מ

4X4FB

ודברי קצין קשר ואלקטרוניקה ראשי הנכנס:

"מצטרף לברכת קודמי ואשתדל לא לאכזב את מסורת התמיכה המוסרית והחומרית לפעילותכם".

זלמן שלו, סא"ל

קצין קשר ואלקטרוניקה ראשי



בעריכת תומא רוזנקרנץ, 4X4IM

איטליה

הננו מסיימים בזה את רשימת התעודות האיטלקיות

Worked all Sicilian Provinces

התעודה תוענק למי שהתקשר עם חמישה מתוך תשעה המחוזות של סיציליה אחרי ה־1 ביולי 1952.

כרטיסים ו־ IRC 4 יש לשלוח אל:

IT1TAI — P.O.B. 300, Palermo, Sicily, Italy.

המחוזות הם:

Agringento; Enna; Ragusa; Caltanissetta; Messina; Siracusa; Catania; Palermo; Trapani.

Diploma Torino (DT)

תעודה זו מוענקת על ידי סניף אגודת חובבי הרדיו האיטלקית בטורינו **(עיר בת כ־800 אלף תושבים ב־צפון־מערב איטליה, בקרבת הגבול עם צרפת).**

בכדי לזכות בתעודה, חייב חובב ישראלי להתקשר עם 5 תחנות במחוז טורינו. תאריך קיום הקשרים צריך להיות אחרי ה־1 בינואר 52. **משך הזמן של כל קשר צריך** לעלות על 30 דקות.

קיימות תעודות נפרדות לא/ד, א/מ ולקשרים מ־עורבים וכן להתקשרות על אחד הגלים בלבד.

כרטיסים ו־ IRC 10 יש לשלוח אל:

ARI, Segreteria, Casello postale 250, Torino, Italy.



SINGLE SIDE-BAND

הקונטסט האסיאתי השלישי

התחלה: 25.8.62, GMT 10.00

סיום: 26.8.62, GMT 16.00

גלים: 28—21—14—7—3.5.

סוג שידור: מורס בלבד.

הפעלה: (א) גל יחיד מפעיל יחיד.

(ב) גלים רבים מפעיל יחיד.

מספרים סידוריים: למפעילים: חמש ספרות: שלושת הראשונות הן הרפורט ושתי האח־רונות הגיל.

למפעילות: חמש ספרות: שלישת הרא־שונות כנ״ל ואחריהן 00.

ניקוד: קשר עם כל תחנה לא אסיאתית יתן נקודה, כל ארץ לא אסיאתית על כל גל — מכפיל.

פרסים: מפעיל גל יחיד בעל מספר הנקודות הגבוה ביותר בכל מדינה יקבל תעודה; 3 המפעילים על גלים רבים בעלי מספר נקו־דות גבוה ביותר בכל מדינה יקבלו תעו־דות; גביע למפעיל גלים רבים בעל סכום הנקודות הרב ביותר בכל יבשת.

שימו לב: בשתי התחרויות הקודמות קבלה ישראל את הגביע — הבה נשמור עליו.

(סוף מעמוד א')

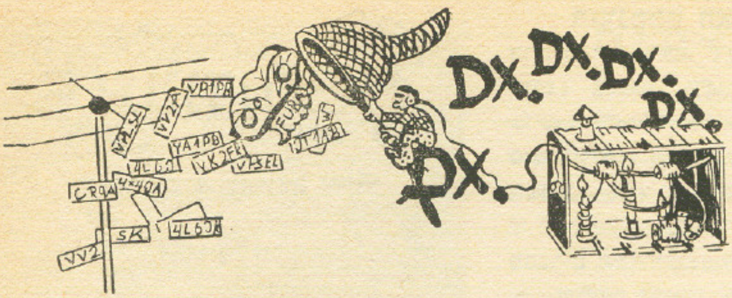
הוא כי לאותו חובב „אין כרטיסים". חברות רבות בארץ ובחו"ל מחלקות חינם כרטיסי קש"ל לחובבים כ„מצעי פירסומת — נצלו אותם.

שם טוב, כידוע, קשה לרכוש וקל לקלקל. אנחנו הלכנו בדרך הקלה. אולם עלינו לזכור כי כל חובב מהווה שגריר לארצו. והרושם שאנו עושים הנו הרושם שהחובב מנגד מקבל על מדינתנו. דברים אלה נשמ־עים כ„ציונות" אך אין זה מוריד מאמיתותם.

חובב בלגי אחד נוקט בשיטה של "מסביב לפינה או מסביב לכדור הארץ — ת מ י ד קש"ל". כך גם עלינו לעשות. ונגד אותם המפירים את עקרונות החובבות חייבת לפעול האגודה — החל בהפסקת משלוח כרטיסי הקש"ל אליהם, וכלה בהוצאתם מ־האגודה.

DE 4X4LQ

73,
עמוס



בעריכת
מלכיאל ובמן 4X4JU

אם לסכם בקיצור את התנאים השוררים על הגלים בימים אלה, נוכל לומר שאין שינויים ניכרים מאז החודש הקודם. הגלים הטובים ביותר, כשאנו דנים ב־DX הם ה־15, 20 מטר. על 15 מ' ישנם תנאים טובים למזרח בשעות היום, אחה"צ נכנסות תחנות מאפריקה ולפגית ערב תחנות מיבשת אמריקה.

15 meter Fone: GC2TR 1615, GD3NJK 1600; 4S7EP, YL, BR 1500; XW8AL 1545; VK6QL 0915; VK9CP, DJ 1400; JA's 1700; VQ2's, VQ4's, VQ5's 1500; CO8RA, JK 2130; YV6AX 2210; PJ3AO 1900; VO1FB 2130; VF3FM, 6WR 2245: LX1SM 1600.

על ה־20 מ' התנאים טובים מאוד. בשעות הצהרים ואחה"צ נכנסות תחנות מהפסיפיק והמזרח, בשעות יותר מאוחרות נשמעות תחנות ממרכז הפסיפיק דרך הציר הצפוני. בשעות אחה"צ תחנות מאפריקה. בערב ובמשך כל הלילה עד הבוקר תחנות מארה"ב ויבשת אמריקה. בשעות הבוקר עלולות להכנס תחנות מאוס־טרליה וניו־זילנד:

20 meters Fone: 3A2CD, CH 1130; TE5TP 2300; VQ1CJ*, 2AT*,VG 1600; 5H3HS, GC* 1630; YV1,2,3,4,5,6 0200; HK1ZU, 3TZ, 3RX, 5JK, 5OW 0330; TG9AE, AD 0315; HI8ORC, AJV, MV, LDM 0300; HC1IE*, 5CN, 5JT 0400; VP7NS* 2100, FG7XH* 2100, VP5BL* 2200; PJ2AA*, CE 2300; HR3FR 0130; CO6XZ, 8CO 0240; CP1BH, BJ 2355; KG6IJ*, AJB*, AKZ* 1600; KH6EDZ*, W4/KH6* 1900;

20 CW: AP5CP, AH, HQ 1400; VS6EK, EC 1500; KR6 JA's 1700; 4S7EC 1300; VQ2's, 4's, 5IG, IB; 5H3HZ, GC, GJ 1600; VQ9A 1900; W0MLY/TR8; W0MLY/TL8; VP4T 2100; VP5XG 0400; VF8GQ 1600; TI2's; HK's; YV's; VP2MV, KJ 2230.

W0MLY הפעיל החודש מגבון (TR8), ומהרפובליקה של מרכז אפריקה (TL8). בימים אלה הוא יפעל מ־TT8 צ'אד, TJ8 — קמרון, TY2 — דהומי. DICK מתכונן לשהות בסביבה עוד מספר חודשים, ויעבוד מרוב הארצות באפריקה, התדירות שלו בא/מ 14 001 הרץ ומאזין 5 הרץ יותר גבוה. כמו כן הוא עובד בפצ"י. W4BPD שהזר מאלדברה (VQ9AA) נמצא כרגע בסיישלס, ועלול בכל יום לצאת לאיים בסביבה. נמסר ש־YJ1HA פעל החודש במשך ימים מספר. מצפים להופעתו של FW8, כפי שנמסר במדורנו ב־חודש שעבר. DJSHI מתכנן ביחד עם עוד מספר חובבים לפעול מקורסיקה (FC) החל מ־10 ביולי במשך כחודש, הפעילות תהיה בפצ"י.

הודעות וחילופין

✶ ה־RSGB מודיע כי יש לו מנהל תעודות חדש, G3NBC. בקשות לתעודות יש לשלוח בצירוף הכרטיסים הדרושים, לפי הכתובת:
RSGB Headquarters, 28/30 Little Russell St., London W.C.1, G.B.

✶ 4X4HU מעונינת לרכוש משדר ומקלט מתאימים לגלי החובבים. בהצעות נא לפנות: מועדון הרדיו, ת.ד. 373, ירושלים.

✶ דרושים, לעונת החופש, מדריכים באלק־טרוניקה (בעיקר בנייה ראשונית) לקייטנות עי־רית תל־אביב. העבודה תמורת שכר מלא. המעו־ניינים יפנו אל מחלקת משנה לספורט ולנוער, שד' דוד המלך 39, תל־אביב.

אחולי האגודה ל...

סא"ל זלמן עולו להכנסו לתפקידו כקצין קשר ואלקטרוניקה ראשי.

✶

אל"מ ישעיהו לביא, 4X4FB, להכנסו לתפקידו החדש.

✶

אלי שבילי 4X4BJ, נדב לבנון, 4X4JB, עודד מזורי 4X4JG, ונחום פלד — לרגל קבלם את התואר „מוסמך למדעים".